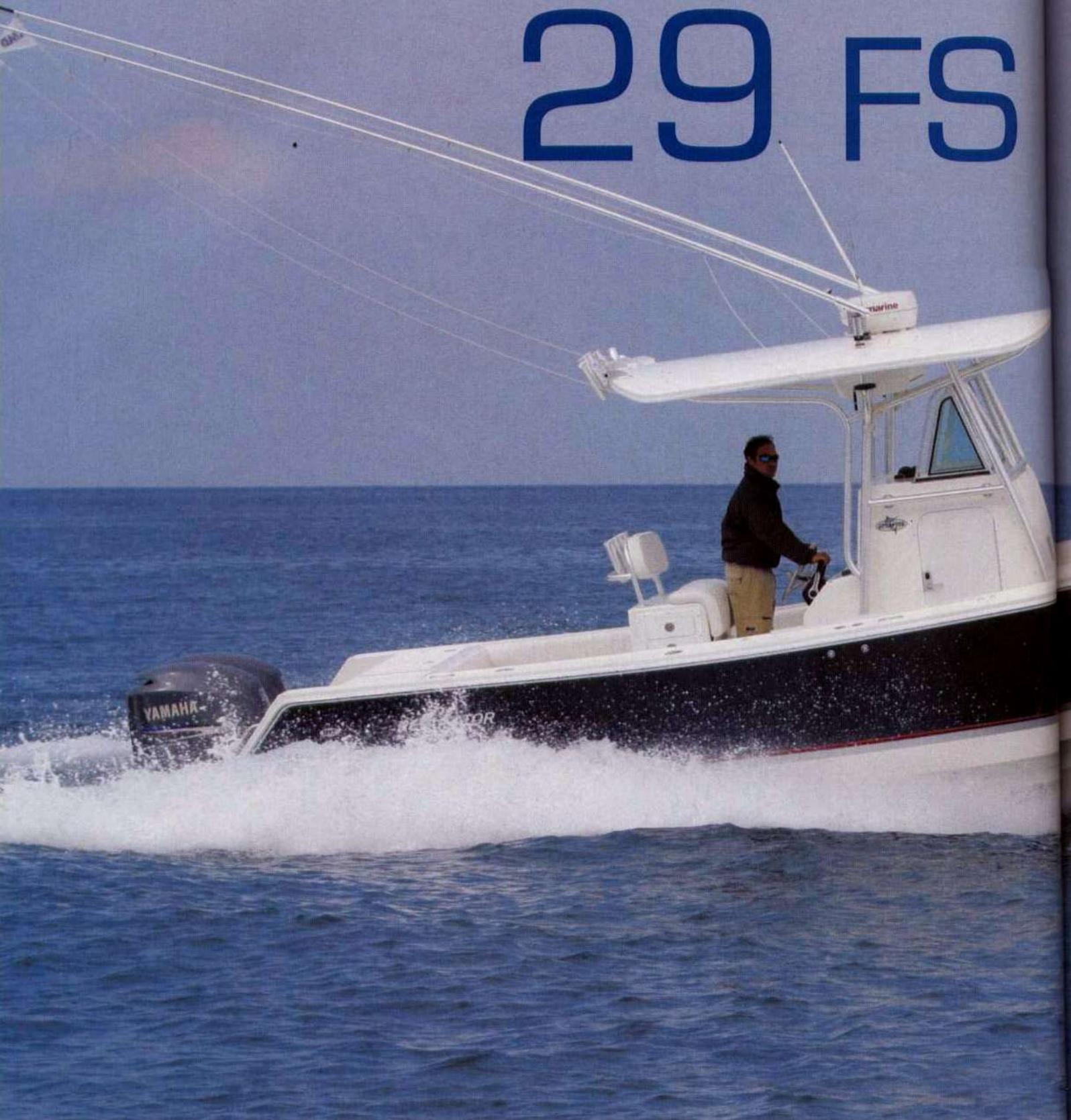


REGULATOR 29 FS



Performante e maneggevole, è un fisherman che fra i suoi punti di forza denota le linee d'acqua e la funzionalità del piano di coperta, caratteristiche ideali per spingersi sul mare mosso



PREGI

- Qualità e robustezza di costruzione
- Elevate prestazioni
- Carena molto morbida e affidabile

DIFETTI

- Scaletta optional
- Mancanza tientibene a poppa
- Presa acqua dolce solo vicino alla consolle

REGULATOR PROVA

di ANDREA FALCON

Non c'è dubbio che chi ama la pesca sportiva e allo stesso tempo cerca nelle prestazioni di una barca il piacere della navigazione, possa trovare la giusta risposta in un Regulator. La strategia di questo cantiere statunitense di anteporre la qualità del prodotto, piuttosto che perseguire la maggiore quantità di esemplari da mettere in commercio, l'ha portato ad aggiudicarsi diverse volte il Marine Industry CSI Award nella categoria delle barche fuoribordo in vetroresina. Tale premio rappresenta il più alto riconoscimento negli Stati Uniti ed è assegnato dall'associazione nazionale dei cantieri navali. Da qualche tempo Regulator è arrivato anche sul mercato italiano, riscuotendo un inevitabile e rapido successo. La gamma dei fisherman parte dai modelli di 23 piedi, per arrivare fino all'ammiraglia di 32. Abbiamo provato l'ultimo modello appena giunto in Italia: il Regulator 29 FS.

PROGETTO ★★★★★

Questa barca è indicata per chi ama la pesca sportiva e vuole dedicarsi alla propria passione senza limiti. Tuttavia, per chi predilige un uso più votato al relax, l'importatore italiano offre la possibilità di aggiungere alcuni accessori, come il prendisole maggiorato, la doccetta ad acqua dolce sulla plancetta di poppa, il tientibene di risalita dal mare e il verricello elettrico. La sigla FS sta per "forward seating", ovvero con sedute di prua. Il Regulator 29 FS, oltre che veloce e sicuro, è molto funzionale e confortevole, ed è dotato di grande autonomia, che permette di effettuare lunghe navigazioni, seguendo rotte anche lontane dalla costa. Lou Codega, il progettista, padre di tutti i Regulator, con una esperienza lunga venticinque anni maturata nella realizzazione di scafi per la Marina Militare USA, si avvale della consulenza dei campioni di pesca sportiva e dei loro driver. La caratteristica carena con un deadrise di 24

(segue a pag. 167)

I VOTI DI Barche a Motore

★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE
 ★★★ DISCRETO ★★★★★ BUONO
 ★★★★★ OTTIMO



Sopra, la postazione di comando è ben protetta dal parabrezza. Alle spalle del divanetto, la batteria portacanne.



A sinistra, la zona prodiera, con le sedute laterali della versione 29 FS e l'apertura dell'ampia vasca per il vivo sul pagliolo. Sotto, la toilette ricavata all'interno della consolle di guida.



COPERTA



Tutti i Regulator dimostrano un'attenta progettazione anche della coperta, sempre molto funzionale e curata nei dettagli, per la pratica della pesca sportiva, ma anche confortevole per le lunghe navigazioni. Il 29 FS è la versione con le sedute disposte lungo le fiancate del pozzetto di prua; esiste anche il modello Classic che, invece, è ancora più da "battaglia", con il pozzetto tutto dedicato al calpestio. Al di sotto delle sedute laterali di prua, si trovano dei gavoni coibentati, come tutti gli altri, mentre sul pagliolo è ricavata una

grande vasca per il pescato della capacità di addirittura 490 litri. Al vertice di prua si trova il pozzo per l'ancora e la catena. Camminando verso poppa attraverso i due comodi passaggi tra la murata e la consolle, larghi 56 centimetri, si arriva alla postazione di comando, ben dimensionata a centro barca, protetta da un efficiente parabrezza e dall'hard top sotto il quale possono stare comodamente in piedi anche persone di statura alta. All'interno della consolle è stata ricavata la toilette, di buone dimensioni e assolutamente necessaria su una barca come il Regulator 29 destinata a uscite dall'alba al tramonto. Sullo schienale della seduta di guida è posizionata una batteria di portacanne, realizzata con alluminio di alta qualità del tipo 6061-T6, come tut-



Lo spazioso pozzetto di poppa, libero da ingombri, con la panca abbattibile.

ti i tientibene. Il pozzetto di poppa è ampio e spazioso. Sullo specchio si trova una panca, abbattibile, che all'occorrenza offre ancora una spaziosa seduta. Alle sue spalle due ulteriori vasche, una per il pescato, l'altra per il vivo.

DETTAGLI AZZECCATI



1



2

1 A dritta dei motori è situato il passaggio che consente l'ingresso in pozzetto dalla spiaggia poppiera. La soluzione dell'apertura in verticale dello sportello sul piano di coperta, consente di mantenere l'imbottitura anche su questo componente. Una rifinitura sicuramente apprezzabile dal punto di vista estetico, ma anche funzionale. 2 È proprio nei particolari che il Regulator 29 FS dimostra di essere una barca da pesca molto tecnica. Sotto la seduta del pilota si trova un pratico comparto stagno, con dei cassetti dove riporre le carte nautiche, necessarie per le navigazioni in mare aperto.

LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza scafo	m 8,70
Larghezza	m 2,88
Pescaggio	m 0,61
Immersione sotto le eliche	m 0,79
Peso a secco	kg 3132
Motorizzazione	cv 250x2
Potenza massima applicabile	cv 500
Serbatoio carburante	lt 1080
Serbatoio acqua	lt 76
Portata persone	10
Categoria di progettazione	B
Costruita da	Regulator (USA)
Importata da	International Marine Dealers
Via Maestri d'Ascia 4, 58019 Porto Santo Stefano (GR), tel. e fax 0564 810822, www.internationalmarinedealers.com	

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere (più il peso dei motori) con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 3692 kg (scafo + motori) divisi per la potenza installata, 500 cv.

Regulator 29 FS	7,38	
15	10	5
Alto	Medio	Basso

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test

Velocità del vento reale	10 nodi
Stato del mare	poco mosso
Temperatura dell'aria	21 °C
Carburante	lt 570
Equipaggio imbarcato	2 persone
Pulizia carena	ottima
Motorizzazione installata	cv 250x2

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

Strumentazioni usate

Pistola radar Stalker
Fonometro: RadioShack Level Sound

Giri al minuto/velocità

2000 giri	9,0 nodi
4000 giri	29,5 nodi
5500 giri	44,5 nodi

Consumi dei motori

Giri al min.	litri x ora
2000 giri	25,01
4000 giri	80,34
5500 giri	152,36

Autonomia teorica in ore (riserva 10%)

2000 giri	43 ore 10'
4000 giri	13 ore 26'
5500 giri	7 ore 05'

RUMOROSITÀ A MOTORE

Timoneria	
2000 giri	75 dbA
4000 giri	89 dbA
5500 giri	90 dbA

DIMENSIONI A BORDO

Pozzetto di poppa	m 1,14x2,40
Pozzetto di prua	m 2,38x2,16
Panchetta di poppa	m 1,11x0,34
Poltrona pilota	m 0,95x0,38
Seduta a prua della consolle	m 1,17x0,44
Passaggi laterali	m 0,56
Pedana coperta a prua	m 0,60
Apertura specchio di poppa	m 0,52

PREZZI

Solo scafo	\$ 101.000,00
Con dotazioni standard, franco cantiere USA, Iva esclusa.	

DOTAZIONI DI SERIE

Flap - Wc elettrico - Timoneria idraulica - Parabrezza in cristallo temperato - Ghiacciaia - Impianto acqua dolce - Doccetta esterna - Doppia spiaggetta poppiere - Gavoni con serratura - acciaieria originale USA - Vasca del vivo - Pompa di sentina automatica.

OPTIONAL

Sedile De Luxe attrezzato per la pesca - Divergenti - Teli trasparenti per la navigazione invernale - Hard Top - Box radio - Scafo colorato - Caricabatterie - Sistema elettroidroguida.



Con due Yamaha da 250 cv, la velocità massima registrata è stata 44,5 nodi.

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
Regulator 32 FS	8,70	2,88	3132	2x250	fb	Regulator	\$ 101.000
270 Outrage	8,22	2,59	2340	2x205	fb	Boston Whaler	62.174,00
265 CC	8,20	2,93	2270	2x250	fb	EdgeWater	\$ 54.995
306 Bimini	9,30	3,22	2950	2x300	fb	Grady White	\$ 91.700
2870 CC	9,10	2,90	2380	2x250	fb	Pursuit	\$ 89.389
2895 CC	8,70	2,85	2310	2x250	fb	Triton	\$ 93.526
32 CCF	9,73	2,79	3568	2x275	fb	Wellcraft	\$ 103.563

I prezzi, solo scafo, sono Iva esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".

(segue da pag. 165)

gradi e l'ergonomia del piano di coperta, conferiscono al 29 FS formidabili doti di navigazione, sempre in totale sicurezza e comodità, anche con mare impegnativo. Impeccabili sono la robustezza della struttura e la distribuzione dei pesi.

COSTRUZIONE ★★★★★

Strategicamente situato a Edenton, nello stato della Carolina del Nord, Regulator prova i suoi prodotti direttamente sul mare insidioso dell'insenatura Oregon ma anche in pieno oceano. Il 29 FS è costruito con le più moderne tecnologie, assolutamente necessarie per rivolgersi all'attento mercato nordamericano. La procedura di costruzione prevede l'assemblaggio di sei parti prefabbricate: il T-Top, la consolle centrale, il piano di coperta (in sandwich), il pozzetto, lo scafo e una particolare struttura a griglia inserita in mezzo a questi ultimi due. La griglia, realizzata in un unico pezzo, è formata da longitudinali, madieri e paratie stagne, con inserti in Kevlar e carbonio per resistere alle più alte sollecitazioni meccaniche. La laminazione degli strati di fibra viene effettuata con resina vinilester e contro l'osmosi è adottata la procedura denominata Trevira Stop Print.

IMPIANTISTICA ★★★★★

La grande autonomia di navigazione (396 miglia in andatura di crociera veloce a 4000 giri) è garantita dal generoso serbatoio di carburante di 1080 litri di capacità. Il Regulator 29 FS dispone anche di un sistema di acqua potabile di 76 litri.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

La robustezza delle sezioni poppiere del Regulator 29 FS permette l'installazione dei motori fuoribordo a quattro tempi. L'unità della nostra prova era equipaggiata con i propulsori consigliati dal costruttore, ovvero due Yamaha da 250 cv ciascuno.

PRESTAZIONI ★★★★★

Con una potenza di 500 cv, il Regulator 29 FS ha raggiunto una velocità massima di 44,5 nodi. Impressionante anche l'accelerazione: 22 secondi per raggiungere, partendo da fermo, 39,7 nodi (5000 giri) e poco più di 30" per arrivare all'andatura di punta. Assolutamente comoda la navigazione ed alta la manovrabilità, che consente di effettuare una virata a 180 gradi in uno spazio inferiore alle tre lunghezze. ■